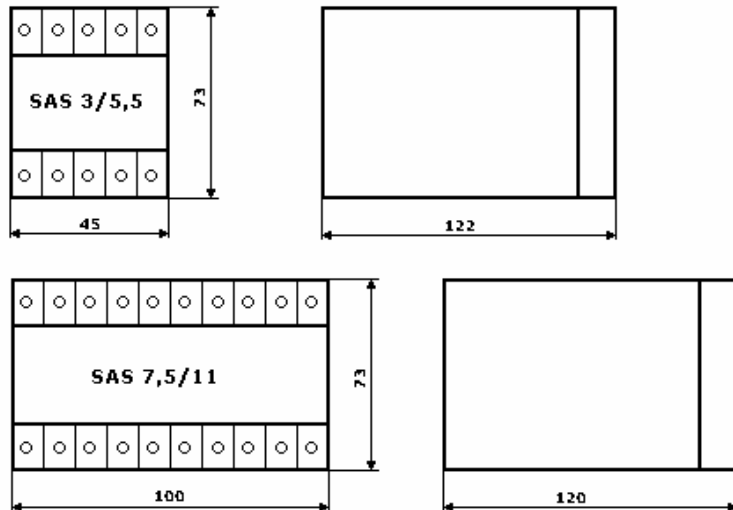


Características técnicas:

Modelo		SAS			
Tipo		3	5,5	7,5	11
Tensión motor con puente en X1-X2		160...240 V ±10%			
Tensión motor sin puente en X1-X2		380...480 V ± 10%			
Frecuencia nominal		50/60 Hz			
Potencia motor en kW a 230 V		1,5	3	4	5,5
Potencia motor en kW a 400 V		3	5,5	7,5	11
Mínima potencia motor		10 % de la potencia arrancador			
Par de arranque		De 0 al 50%			
Tiempo de arranque		De 0,5 a 5 s			
Repetitibilidad		200 ms			
Ciclos máximos por hora		100	80	50	30
Potencia de la electrónica		3,5 VA			
Temp. de trabajo / almacenamiento		0°C...45°C / -25°C...75°C			
Condiciones ambientales		Categoría de sobre-tensión III, Grado de polución 2			
Dimensiones en mm.	Ancho	45	45	100	100
	Alto	73	73	73	73
	Profundo	122	122	120	120
Peso en g.		300	300	500	500

Dimensiones:

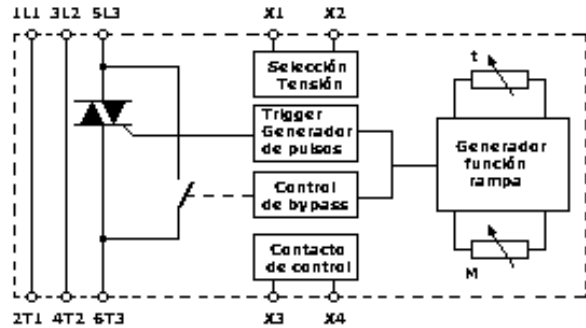


SAS 3...11

Manual abreviado de arrancadores suaves Control de una fase

El conexionado y ajuste del aparato se realizará únicamente por personal especializado y según se indica en el esquema de conexiones.

Descripción de los terminales de conexión:



	Terminal	Descripción
Entrada	1L1	Conexión alimentación L1
	3L2	Conexión alimentación L2
	5L3	Conexión alimentación L3
Salida	2T1	Conexión motor fase U
	4T2	Conexión motor fase V
	6T3	Conexión motor fase W
*)Bornes	X1, X2	Para alimentación de entrada 380...480 Vca sin puente Para alimentación de entrada 160...240 Vca con puente
	X3, X4	Orden de paro/marcha, (puenteado arranque automático al dar tensión al equipo).

*) Contactos libres de potencial

Funcionamiento.

LED indicadores

- El LED verde iluminado indica que el arrancador esta preparado para trabajar.
- El LED amarillo iluminado indica el final de la rampa de aceleración.

Ajuste de parámetros

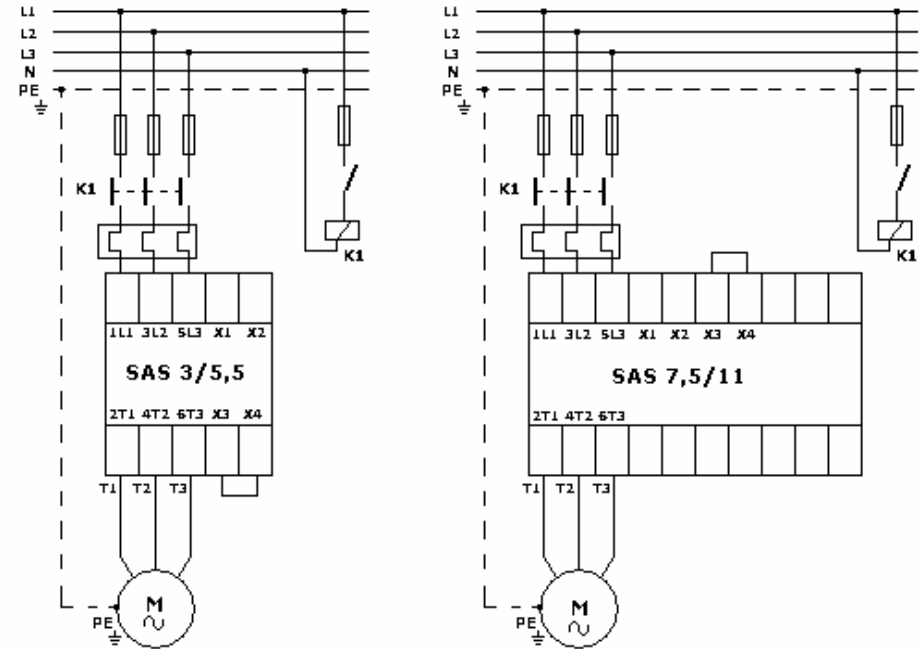
- **Ajuste de la rampa de aceleración**
Podemos ajustar el tiempo de aceleración mediante el potenciómetro "t" de 0,5 a 5 segundos, una vez transcurrido el tiempo ajustado el Triac se baypasa mediante el relé incorporado en el equipo.
Un tiempo de aceleración demasiado corto, puede provocar que el relé de bypass cierre antes de que el motor llegue a su velocidad nominal.
- **Ajuste de par de arranque.**
Con el potenciómetro "M" podremos ajustar el par de arranque de 0 al 50% como valor máximo.
Con el valor ajustado al mínimo, el motor puede arrancar en sentido contrario.



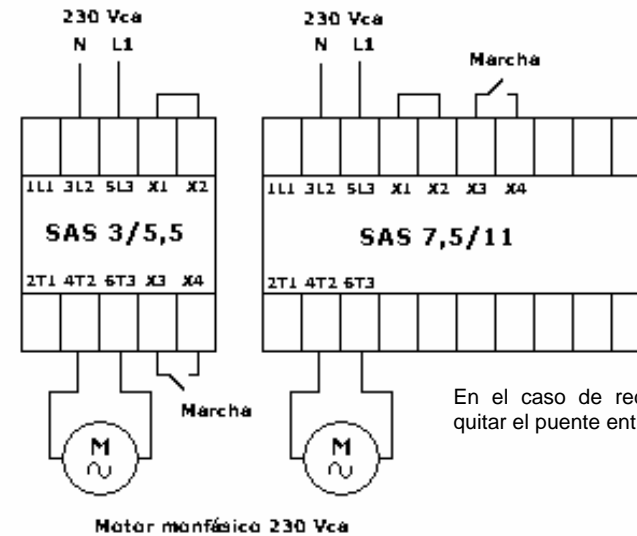
ATENCIÓN:

- El arrancador no aísla físicamente de la red solo controla una fase, las otras dos están siempre conectadas a la carga.
- El arrancador no está equipado con la protección de sobrecarga, por lo que se tendrá en cuenta de instalarla exteriormente

Esquema de conexión estándar:



Aplicación con red monofásica



En el caso de red monofásica 400 Vca, quitar el puente entre los terminales X1/X2

Motor monofásica 230 Vca